the stipulation that the conditions **ot** their service should also be similar **to** those in Government Departments# Accordingly, for the teaching and non-teat ching staff under autonomous organisations including the Kendriya Vidyalaya Sangathan, the age of retirement shall be 58 years. In the case of these employees also protection for the benefit ot retirement at 60 years will be given to those who already enjoy it Retirement at 58 years will be applicable only to future entrants.

(d) Formal orders are yet to issue.

**कराची में भारतीय लड़कियों की कथित बिक्री**

1744. **श्री प्रमोद महाजन:** क्या **विदेश** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का ध्यान जालंधर से प्रकाशित होने वाले दिनांक 10 जून, 1989 के पंजाब केसरी में–"कराची की मंडी में भारतीय और बांग्लादेशी लड़कियों की नीलामी" शीर्षक के अन्तर्गत प्रकाशित इस आशय के समाचार की ओर दिलाया गया है कि भारतीय और बांग्लादेश की लड़कियों की कराची के बाजार में नीलामी की जाती है; और

(ख) यदि हां, तो इस संबंध में तथ्य क्या हैं और इस मामले में सरकार द्वारा क्या कार्यवाही की गई है ?

**विदेश मंत्री (श्री पी० वी० नरसिंह राव):** (क) और (ख) सरकार ने समाचार पत्रों में छपी इन खबरों को देखा है कि अवांछनीय लोगों द्वारा कराची में लड़कियों को बेचा जा रहा है। कराची स्थित अपने प्रमुख कौंसलावास के माध्यम से हमने इसकी छानबीन की है। इस बात का कोई प्रमाण नहीं है और न ही इस बात की पुष्टि हुई है कि किसी भारतीय लड़की को बेचा गया है।

**Separate agency for Metropolitan Transport System under the Railways**

1745. DR. NARREDDY THULASI REDDY: Will the Minister of RAIL WAYS be pleased to state;

(a) whether the Railways propose to **let** up a separate agency for the construction pf metropolitan transport system under their jurisdiction; and

(b) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) Yes, Sir. Such a proposal is under consideration,

(b) The proposal envisaged the setting up of a public sector company, named the Indian Metro Railway Construction Company, as a specialised agency for undertaking construction of metro railway systems for Indian cities, on behalf of the State Governments/local authorities.

**Revamping of D.T.C, structure**

1746. SHRI D. B. CHANDRE GOWDA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether attention of Government has been drawn to a press report cap tioned "78 p.c. commuters dis-satisfied with DTC" as reported in the *Hindustan Times* of lst May, 1989;

(b) if so, whether the findings of the report oj the Indian Institute of Public Opinion have since been published;

(c) if so, what are the details thereof;

(d) whether Government propose *to* revamp the structure of DTC in view, of findings of the report; and

(e) if so, what are the details in this regard?